

Giới thiệu chung

Power Horse Peluso HD 8000 15w40/20w50 API CF4/SJ là dầu nhớt động cơ đa cấp được sản xuất với công nghệ S-SH tăng cường tính năng chống oxy hóa, chống mài mòn, chống ăn mòn, tính năng kiểm soát cặn ở nhiệt độ cao và có chỉ số kiểm phù hợp. Sản phẩm sử dụng cho các loại động cơ xăng và diesel có trang bị turbo tăng áp hoặc nạp tự nhiên của các loại xe tải, tàu thuyền, máy nông nghiệp, máy phát điện... và các động cơ đòi hỏi phẩm cấp và độ nhớt phù hợp tiêu chuẩn API CF-4/SJ.

Thông số kỹ thuật

Thông số kỹ thuật	Phương pháp đo	15W40	20W50
Khối lượng riêng (kg/l-15 °C)	ASTM D1298	0.870	0.875
Độ nhớt động học ở 100°C (cSt)	ASTM D445	15.0	19.0
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	115	110
Trị số kiềm tổng (TBN), mgKOH/g	ASTM D2896	8/9	8.8
Nhiệt độ chớp cháy, °C	ASTM D92	229	237
Độ tạo bọt ở 93,5 °C, ml	ASTM D893	35/0	35/0
Tổng hàm lượng kim loại,%KL	ASTM D4628	0.45	0.44

Ghi chú: Trong quá trình sản xuất, các chỉ tiêu có thể khác biệt và nằm trong giới hạn cho phép

Ưu điểm kỹ thuật

- + Duy trì lớp màng dầu giúp giữ áp suất dầu ổn định trong điều kiện làm việc khắc nghiệt và nặng nhọc
- + Kiểm soát cặn cực tốt giúp máy luôn sạch khi tuốc bô tăng áp hoạt động ở nhiệt độ cao
- + Bảo vệ toàn diện các bộ phận động cơ giúp kéo dài tuổi thọ

Sử dụng

Sử dụng thích hợp cho động cơ diesel có trang bị tuốc bô tăng áp hoặc nạp khí tự nhiên của: xe đầu kéo container, xe buýt, xe tải nặng, tàu bè đánh bắt xa bờ, máy nông, lâm, ngư nghiệp, máy phát điện, thiết bị xây dựng, cầu đường ... của Nhật, Hàn, Châu Âu, Mỹ như: Hyundai, Kia, Kubota, MTU, Caterpillar, Komatsu, Hitachi, Mitsubishi, Hino, Cummins, Yanmar...

Bao bì

- Phuy sắt 200 Lít
- Can nhựa 18 Lít

Bảo quản

- Bảo quản trong nhà kho có mái che
- Tránh ánh nắng trực tiếp và tránh tiếp xúc với nơi có lửa.