

Giới thiệu chung

POWER HORSE GOLD TURBO SAE 15W40/20W50 CI-4/SL là dầu nhớt động cơ cao cấp được sản xuất với công nghệ S-SH tăng cường tính năng chống oxy hóa, chống mài mòn, chống ăn mòn, tính năng kiểm soát cặn ở nhiệt độ cao và có chỉ số kiểm soát phù hợp. Sản phẩm sử dụng cho các loại động cơ xăng và diesel đời mới có trang bị turbo tăng áp hoặc nạp tự nhiên của các loại xe tải, tàu thuyền, máy nông nghiệp, máy phát điện... và các động cơ đòi hỏi phẩm cấp và độ nhớt phù hợp tiêu chuẩn API CI-4/SL

Thông số kỹ thuật

Thông số kỹ thuật	Phương pháp đo	15W40	20W50
Khối lượng riêng (kg/l-15 °C)	ASTM D1298	0.870	0.875
Độ nhớt động học ở 100°C (cSt)	ASTM D445	15.0	19.0
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	125	118
Trị số kiểm tổng (TBN), mgKOH/g	ASTM D2896	11.0	11.2
Nhiệt độ chớp cháy, °C	ASTM D92	230	238
Độ tạo bọt ở 93,5 °C, ml	ASTM D893	20/0	20/0
Tổng hàm lượng kim loại,%KL	ASTM D4628	0.48	0.48

Ghi chú: Trong quá trình sản xuất, các chỉ tiêu có thể khác biệt và nằm trong giới hạn cho phép

Ưu điểm kỹ thuật

- + Duy trì lớp màng dầu giúp giữ áp suất dầu ổn định trong điều kiện làm việc khắc nghiệt và nặng nhọc
- + Kiểm soát cặn cực tốt giúp máy luôn sạch khi tước bỏ tăng áp hoạt động ở nhiệt độ cao
- + Bảo vệ hệ thống khí xả theo tiêu chuẩn Euro IV & V.
- + Bảo vệ toàn diện các bộ phận động cơ giúp kéo dài tuổi thọ và tiết kiệm nhiên liệu

Sử dụng

Sử dụng thích hợp cho động cơ diesel đời mới có trang bị tước bỏ tăng áp hoặc nạp khí tự nhiên của: xe đầu kéo container, xe buýt, xe tải nặng, tàu bè đánh bắt xa bờ, máy nông, lâm, ngư nghiệp, máy phát điện, thiết bị xây dựng, cầu đường ... của Nhật, Hàn, Châu Âu, Mỹ như: Hyundai, Kia, Kubota, MTU, Caterpillar, Komatsu, Hitachi, Mitsubishi, Hino, Cummins, Yanmar.... Đặc biệt khuyến nghị cho các loại xe và thiết bị có trang bị hệ thống CRDi, EGR, SCR, DOC, DPF

Bao bì

- Phuy sắt 200 Lít
- Can nhựa 18 Lít

Bảo quản

- Bảo quản trong nhà kho có mái che
- Tránh ánh nắng trực tiếp và tránh tiếp xúc với nơi có lửa.

Rev 02/09-2012